



## MEMORIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

### “REABILITAÇÃO DO TROÇO SUL DA RUA ALFREDO CRUZ - SEIXAS”



**MUNICIPIO DE CAMINHA**

**Memória Descritiva e Justificativa**

**1. Enquadramento e antecedentes**

A presente memória descritiva refere-se aos trabalhos de reabilitação do troço sul da Rua Alfredo Cruz, em Seixas, na ligação com a Estrada Nacional 13, designadamente na zona onde atravessa uma linha de água; tratando-se de trabalhos urgentes, uma vez que, este arruamento se encontra parcialmente intransitável e em perigo iminente de derrocada, bem como, o muro de suporte do estacionamento contíguo à linha de água, em virtude de um troço do respetivo perfil transversal, ter sido literalmente arrastado pela forte intempérie, que assolou o norte de Portugal no dia 1 de janeiro de 2023. Tal acontecimento anormal, provocou graves danos em diversos locais do concelho de Caminha, quer particulares quer no espaço público (conforme noticiado nos meios de comunicação social de todo o país), devido fundamentalmente à ocorrência da forte precipitação num período de tempo muito curto; o que originou a degradação de redes de drenagem e o galgamento e inundação dos espaços públicos e privados, e consequentemente, a ocorrência de anomalias significativas nos mesmos, que originaram a inutilização de grande parte deles até à data, como é o presente caso. A situação foi tão grave que foram prontamente desenvolvidas diversas diligências junto das entidades governamentais respetivas, nomeadamente com a Ministra da Coesão territorial, CCDR-N e da A.P.A..





## **2. Proposta de intervenção**

Nesta sequência, a proposta de intervenção neste troço da Rua Alfredo Cruz, em Seixas, passará essencialmente pela desobstrução da linha de água existente sob o mesmo, e fundamentalmente pela execução de um novo muro de suporte do estacionamento contíguo à linha de água que se apresenta em perigo de derrocada, bem como, pela repavimentação deste troço de arruamento em betuminoso, visto o anterior ter sido literalmente arrancado e arrastado pelas águas que galgaram a linha de água e circularam perpendicularmente a faixa de rodagem. Assim, e conforme as fotos anteriores, prevê-se executar o referido muro de suporte, bem como, nova fundação do arruamento no troço desmoronado que incluirá o envolvimento das infraestruturas existentes, sendo que, finalmente terá que ser repavimentada a zona intervencionada, com pavimento betuminoso.

Caminha, novembro de 2023